

Vă rugăm să citiți aceste instrucțiuni înainte de a utiliza mașina de tuns iarba

Mountfield

**Instrucțiuni de operare
pentru modelul
Mașina de tuns iarba SP53H
cu motor din seria Honda GCV 160**



Vă mulțumim că ați achiziționat o mașină de tuns iarba Mountfield. Acest aparat vă va oferi mulți ani de service sigur și fiabil dacă este utilizat în conformitate cu aceste instrucțiuni. **Vă rugăm să citiți și să înțelegeți aceste instrucțiuni de utilizare înainte de a utiliza mașina de tuns iarba. Nerespectarea acestui lucru poate duce la vătămări corporale sau deteriorarea echipamentului.**

NICIODATĂ ÎNCHIPAȚI MAȘINA DE CUTIT PE LATURA CĂ ACESTUL INUNDĂ FILTRUL DE AER CU ULEI.

Pentru a accesa partea inferioară, ridicați roțile din față coborând mânerul până când se sprijină pe sol.

MĂSURI DE SIGURANȚĂ

Mașina dvs. de tuns iarba trebuie folosită cu grija și atenția cuvenită. Prin urmare, au fost plasate simboluri pe diferite părți ale aparatului pentru a vă reaminti principalele măsuri de precauție care trebuie luate. Sensul lor este explicat mai jos. De asemenea, vi se cere să citiți cu atenție reglementările de siguranță din capitolul aplicabil al acestui manual



1. **Avertisment:** Citiți manualul de instrucțiuni înainte de a utiliza mașina.
2. **Atenție!** Nu introduceți mâinile sau picioarele în compartimentul lamei de tăiere. Scoateți capacul bujiei și citiți instrucțiunile înainte de a efectua lucrări de întreținere sau reparații.
3. **Pericol!** Risc de obiecte aruncate. | b | Păstrați toate persoanele departe de zona de lucru în timp ce lucrați.
4. Doar pentru mașini de tuns iarba electrice.
5. Doar pentru mașini de tuns iarba electrice.

DESCRIEREA SIMBOLELOR PE COMANDE (unde se prevede)



11. Oprire motor **12.** Condu **13.** Inactiv **14.** Aprinderea motorului

Niveluri maxime de zgomot și vibrații

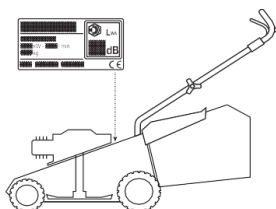
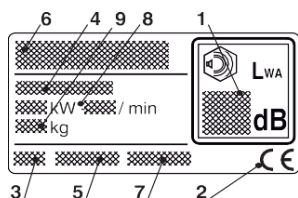
Nivelul de presiune a zgomotului urechii operatorului.....db(A) 84
- Incertitudine de măsurare..... db(A) 0,8

Nivelul de ieșire acustică măsurat..... db(A) 97
- Incertitudine de măsurare..... db(A) 1,12

- Nivel garantat de ieșire acustică db(A) 98

- Nivelul vibrațiilor m/s 7,22
- Incertitudine de măsurare..... m/s 0,7

ETICHETĂ DE IDENTIFICARE



1. Nivel de putere sonor ; 2. Marcaj CE conformitate; 3. Anul fabricatiei; 4. Tipul masinii; 5. Numar de serie; 6. Numele si adresa producatorului; 7. Codul articolului; 8. Puterea nominala si turatia maxima de functionare a motorului
9. Greutate



INSTRUIRE

1. **Cititi cu atentie instructiunile.** Familiarizati-va cu comenzile si utilizare corecta a masinii. Aflati cum sa opriti rapid motorul.
2. **Folositi masina de tuns iarba numai in scopul pentru a fost proiectata, adica pentru taierea si colectarea ierbii.** Orice altă utilizare, diferită de cea deja menționată, poate fi periculoasă și poate dăuna persoanelor și / sau deteriorarea obiectelor. Exemplul utilizării necorespunzătoare pot include, dar nu se limiteaza:
 - Permitearea copiilor, animalelor sau altor pasageri pe mașină, deoarece aceștia ar putea cădea și se vor răni sau ar putea compromite conducerea în siguranță de către operator;
 - Să te lași transportat de mașină;
 - Utilizarea mașinii pentru tractarea sau împingerea încărcăturilor;
 - Folosirea lamei de tăiere pe alte suprafețe decât iarba;
 - Utilizarea aparatului pentru colectarea frunzelor sau a resturilor;
 - Utilizarea mașinii pentru tăierea gardurilor vii sau pentru tăierea vegetației, altele decât iarba;
 - Utilizarea aparatului de mai multe persoane.
3. Nu permiteți niciodată copiilor sau persoanelor care nu sunt familiarizate cu aceste instrucțiuni să folosească mașina de tuns iarba.
4. Nu folosiți niciodată aparatul dacă utilizatorul este obosit sau nu se simte bine sau dacă a luat medicamente, droguri, alcool sau alte substanțe care le pot încetini reflexele și le pot compromite judecata.
5. Rețineți că operatorul sau utilizatorul este responsabil pentru accidente sau evenimentele neașteptate care apar la alte persoane sau proprietatea acestora.

PREGATIREA

- 1) **In timpul taierii ierbii, purtati intotdeauna incaltaminte rezistenta si pantaloni lungi. Nu utilizati echipamentul cand sunteti desculți sau purtati incaltaminte deschisa.**
- 2) Inspectati cu atentie zona in care va fi folosit echipamentul si indepartati toate obiectele care pot fi aruncate catre masina evitand deteriorarea ansamblului taietorului si motorul (pietre, bete, sarma metalica etc.)
- 3) **AVERTISMENT! PERICOL! Combustibilul este foarte inflamabil:**
 - Depozitati combustibilul in recipiente special concepute pentru acest scop.
 - **Alimentati cu o palnie si numai in aer liber. Nu fumati in timpul realimentarii sau oricand manipule combustibil**
 - Aadaugati combustibil inainte de a porni motorul. Nu scoateti niciodata capacul rezervorului de combustibil si nu adaugati combustibil in timp ce motorul este pornit sau cand motorul este fierbinte.
 - Daca se varsa combustibil, nu incercati sa porniti motorul, ci indepartati masina de zona de scurgere si evitati crearea oricarei surse de aprindere pana cand combustibilul s-a evaporat si vaporii s-au dispersat.
 - Puneti bine la loc toate rezervoarele se combustibil si capacele containerelor.
- 4) Inlocuiti amortizoarele defecte. Nu utilizati niciodata masina fara amortizor.
- 5) **Inainte de utilizare, verificati intotdeauna masina, in special starea lamelor**

si verificati daca sutuburile si ansambulul de taiere nu sunt uzate sau deteriorate. Inlocuiti lamele si suruburile uzate sau deteriorate in seturi pentru a pastra echilibrul.

- 6) Inainte de taiere, atasati dispozitivele de protectie a deschiderii de evacuare (captorul de iarba sau dispozitivul de protectie pentru pietre).

OPERATIUNE

- 1) Nu utilizati motorul intr-un spatiu inchis unde se pot acumula vapori periculosi de monoxid de carbon.
- 2) Taiati iarba numai la lumina zilei sau lumina artificiala buna.
- 3) Daca este posibil, evitati operarea echipamentului pe iarba umeda.
- 4) Asigurati-va intotdeauna ca va pozitionati pe pante.
- 5) Mergeti, nu alergati niciodata si nu ma lasati tras de masina de tuns iarba.
- 6) Taiati iarba pe suprafata pantelor, niciodata in sus sau in jos.
- 7) Fiti extrem de precauti cand schimbati directia pe pante.

8)Nu cositi pe pante mai mari de 20°.

- 9) Fiti extrem de precauti cand trageți masina de tuns iarba spre dvs.
- 10) Opriti lama daca masina de tuns iarba trebuie sa fie inclinata pentru transport atunci cand traversati alte suprafete decat iarba si cand transportati masina de tuns iarba catre si dinpre zona de tuns.
- 11) Nu utilizati niciodata masinade tuns iarba cu aparatoare defecte sau fata dispoitive de siguranta cum ar fi dispozitivul de protectie impotriva pietrelor.
- 12) Nu modificati setarile regulatorului motorului si nu suprasaturati motorul.
- 13) La modelele cu motor, decuplati ambreiajul de antrenare inainte de a porni motorul.
- 14) Porniti motorul cu atentie, urmand instructiunile si tinand picioarele departe de lama.
- 15) Nu inclinati masina de tuns iarba la pornirea motorului. Porniti motorul pe o suprafata plana, fara obstacole si iarba inainte.
- 16) Nu puneti mainile sau picioarele langa sau sub piesele rotative. Tineti departe de orificiul de evacuare in orice moment.
- 17) Nu ridicati sau transportati niciodata masina de tuns iarba in timp ce motorul este pornit.
- 18) Opriti motorul si deconectati firul bujiei:
 - Inainte de a efectua orice lucrare sub puntea de taiere sau inainte de desfundarea jgheabului;
 - Inainte de a verifica, curate sau lucre la masina de tuns iarba;
 - Dupa lovirea unui obiect strain. Inspectati masina de tuns iarba oentru deteriorari si efectuati reparatii inainte de a reporni si de a utiliza masina de tuns iarba;
- 19) Opriti motorul :
 - Ori de cate ori lasati masina de tuns iarba nesupravegheata. Scoateti cheia de la modele cu demaroare electrice.
 - Inainte de realimentare.
 - De fiecare data cand indepartati sau inlocuiti colectorul de iarba.
 - Inainte de a regla inaintimea de taiere a gazonului.
- 20) Reduceti acceleratia inainte de a opri motorul si opriti combustibilul cand ati

terminat de taiat, urmand instructiunile din manualul motorului.

21) Cand tundeti , pastrati intotdeauna o distanta sigura fata de lama rotative. Aceasta distanta este lungimea manerului

INTRȚINERE SI DEPOZITARE

- 1) Păstrați toate piulițele, șuruburile și șuruburile strânse pentru a vă asigura că echipamentul este în condiții de funcționare sigură. Întreținerea regulată este esențială pentru siguranță și performanță.
- 2) Nu depozitați niciodată echipamentul cu combustibil în rezervor în interiorul unei clădiri unde vaporii pot ajunge la o flacără sau o scânteie sau un sursă de căldură extremă.
- 3) Lăsați motorul să se răcească înainte de a-l depozita într-un spațiu închis.
- 4) **Pentru a reduce pericolul de incendiu, mențineți motorul, amortizorul de eșapament, compartimentul bateriei și zona de depozitare a combustibilului fără iarbă, frunze sau grăsimi excesivă.** Nu lăsați recipiente cu tuns de iarbă în încăperi.
- 5) Verificați frecvent dispozitivul de protecție pentru pietre și dispozitivul de prindere a ierbii pentru uzură și deteriorare.
- 6) Dacă rezervorul de combustibil trebuie golit, acest lucru trebuie făcut în aer liber și când motorul este rece.
- 7) Purați mănuși de lucru puternice când scoateți și reasamblați lama.
- 8) **Mențineți lama echilibrată în timpul ascuțirii.** Toate operațiile la lama (demontare, ascuțit, echilibrare, remontare și/sau înlocuire) necesită o anumită familiaritate și unelte speciale. Din motive de siguranță, aceste lucrări sunt cel mai bine efectuate într-un centru specializat.
- 9) **Din motive de siguranță, nu utilizați niciodată mașina când are piese uzate sau deteriorate. Piesele trebuie înlocuite și nu reparate. Folosiți piese de schimb originale. Piesele care nu sunt de aceeași calitate pot deteriora echipamentul și vă pot afecta siguranța.**
- 10) Dacă mașina nu va fi folosită timp de 28 de zile sau mai mult, vă rugăm să goliți tot combustibilul din mașină. Combustibilul învechit poate cauza deteriorarea carburatorului.

TRANSPORT SI MANEVRARE

Ori de câte ori mașina trebuie manipulată, ridicată, transportată sau înclinată, trebuie să:

- purtați mănuși de lucru puternice;
 - prindeți mașina în punctele care oferă o prindere sigură, ținând cont de greutatea și distribuția acesteia.
 - folosiți un număr adecvat de persoane pentru greutatea mașinii și caracteristicile vehiculului sau locul unde trebuie plasat sau colectat.
- 2) În timpul transportului, fixați bine mașina cu funii sau lanțuri.

CUM SA FACETI TAIEREA IERBII

Mașina dvs. de tuns iarba Mountfield nu conține benzină sau ulei și acestea trebuie adăugate înainte de utilizare.



NU INCLINATI NICIODATA MASINA DE TUNS IARBA DEOARECE SE POATE INUNDA FILTRUL DE AER CU ULEI.

Pentru a accesa partea inferioară a mașinii ridicați roțile din față coborând mânerul la sol.

Scoateți cu atenție mașina de tuns iarba din cutie și citiți aceste instrucțiuni de utilizare. Un

manual de utilizare pentru
motorul este de asemenea inclus. Vă rugăm să citiți acest lucru înainte de a porni motorul.



AVERTISMENT - Despachetarea și finalizarea ansamblului trebuie efectuate pe o suprafață plană și stabilă, cu spațiu suficient pentru manipularea mașinii și ambalarea acesteia, utilizând întotdeauna echipamente adecvate. Eliminarea ambalajului trebuie făcută în conformitate cu reglementările locale în vigoare

MONTAJ MANER

Ridicați mânerul inferior în poziția de lucru. Asigurați-l folosind piulițele și șuruburile furnizate (Figura 1A). Mânerul

poate fi reglat în două poziții diferite (Figura 1B).

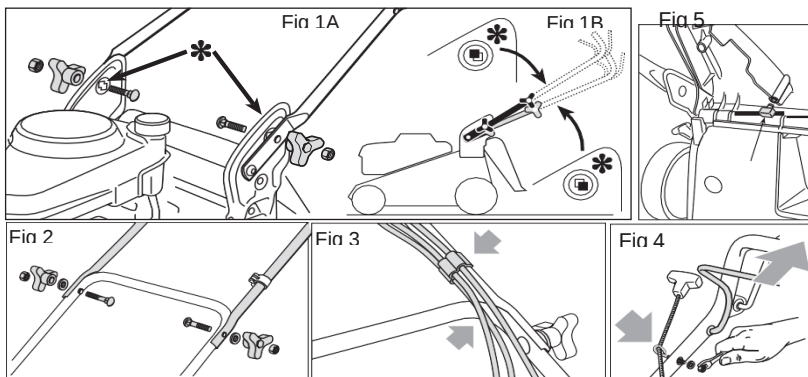
- Montați mânerul superior folosind șuruburile furnizate, având grijă ca cablul accelerației să fie plasat pe partea stângă.

(Figura 2).

- Fixați OPC și cablul clapetei de mâner cu clemele furnizate (Figura 3). Aveți grijă ca cablurile să nu fie fixate prea strâns (acest lucru poate afecta funcționarea mașinii de tuns iarba) sau să nu împiedice îndepărtarea colectorului de iarbă.

- Acționați maneta de control al prezenței operatorului (OPC) trăgând-o și ținând-o de mâner pentru a elibera frâna de motor. Trageți cablul de pornire și introduceți-l în ghidajul cablului așa cum se arată (Figura 4). Montați ghidajul cablului pe mânerul superior folosind o cheie de 10 mm. Neutilizarea ghidajului cablului va duce la uzura prematură a cablului.

- Ridicați clapeta deflectorului de siguranță din spate și asamblați știftul din plastic așa cum se



arată în Figura 5.

COLECTOR IARBA

- Montați baza de pânză prin fixarea barelor de plastic pe cadru. Poate fi util să folosiți o șurubelniță așa cum se arată în desen. Agățați mânerul. (figura 6)
- Pentru a monta colectorul de iarbă pe mașina de tuns iarba, ridicați clapeta deflectorului de siguranță din spate și agățați colectorul de cuie

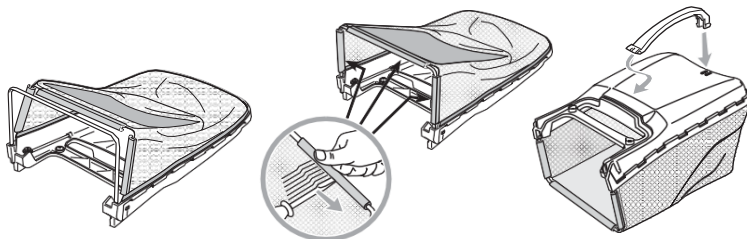


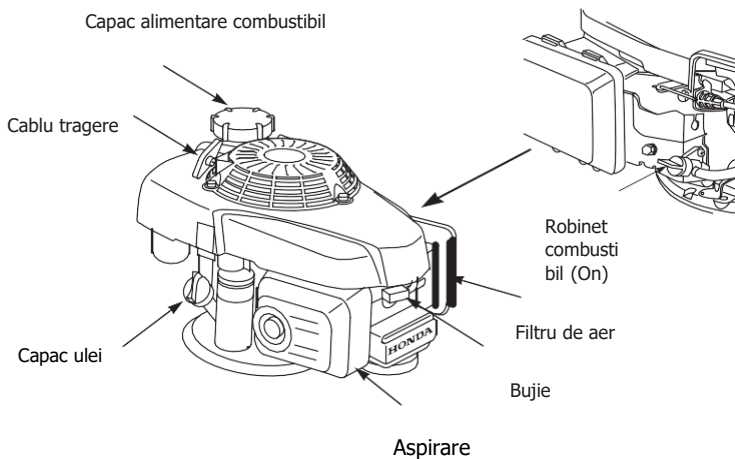
Fig. 6

PORNIREA

Citiți și înțelegeți Măsurile de siguranță înainte de a utiliza mașina.

- Puneți ulei în rezervorul de ulei (Figura 8). Nu umpleți excesiv, capacitatea rezervorului de ulei este de 0,55 litri.
- Umpleți rezervorul de combustibil cu benzină FĂRĂ PLUMB. Utilizați numai benzină curată și proaspătă - combustibilul învechit poate conține depuneri
- care vor înfunda carburatorul. Combustibilul fără plumb poate începe să se învechească după doar 28 de zile. Nu umpleți excesiv, nivelul benzinei ar trebui să fie sub partea inferioară a gâtului rezervorului de combustibil. Nu strângeți excesiv capacul combustibilului. Bușonul de combustibil respiră prin firele capacului, iar strângerea excesivă poate cauza oprirea motorului.
- Asigurați-vă că cablul bujiei este bine conectat la bujie.

Fig 7



- Porniți robinetul de combustibil care se află lângă filtrul de aer (În apropiere în Figura 7).
- Trageți și țineți maneta de control al prezenței operatorului de mâner pentru a decupla frâna de motor. **MOTORUL NU VA PORNİ, SAU NU VA CONTINUA SĂ FUNCȚIONEZE, DACĂ MANETA ESTE ȚINUTĂ ÎMPOTRIVA MÂNERULUI**
- Trageți cablul de pornire cu o tragere puternică și lină. Nu scoateți cablul de tragere din ghidaj
- Pentru a cupla tracțiunea la roțile din spate, trageți și țineți maneta ambreiajului de mâner
- Pentru a opri tracțiunea, eliberați maneta ambreiajului

NOTĂ: Utilizarea șocului este de obicei inutilă la pornirea unui motor cald. Cu toate acestea, pe vreme rece, poate fi totuși necesar să folosiți șocul pentru a porni motorul.

OPRIREA MASINII DE TUNS IARBA

- Eliberați maneta de control al prezenței operatorului (OPC); aceasta va cupla frâna de motor și va acționa dispozitivul de decuplare de siguranță a aprinderii.

REGLAREA ÎNĂLȚIMII TAIETURII

Reglarea înălțimii de tăiere determină nu numai lungimea ierbii tăiate, ci controlează și fluxul de aer care transportă tunsoare în colector. Dacă jgheabul de evacuare se blochează, măriți

fluxul de aer prin ridicarea înălțimii de tăiere. Pentru a preveni blocajele atunci când tăiați iarba lungă și groasă, setați reglarea la cea mai mare setare și tăiați iarba; apoi tăiați-o din nou la o setare mai mică.

Pentru a regla înălțimea de tăiere:

- Opriți motorul
- Așezați mașina de tuns iarba pe o suprafață plană
- Reglați pârghia înălțimii de tăiere trăgând-o spre exterior și deplasând-o în poziția necesară.

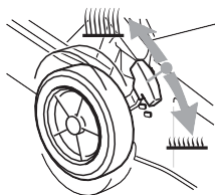


Fig.10