



Motocultor

Model

C8

cu ambreiaj PowerSafe®



Instrucțiuni de utilizare

Înainte de punerea în funcțiune a mașinii, citiți instrucțiunile de utilizare și respectați instrucțiunile de avertizare și siguranță.

Siguranța

Porniți ÎNTOTDEAUNA motorul în aer liber NU fumați când realimentați

NU amestecați ULEIUL cu combustibilul

Opriți ÎNTOTDEAUNA motorul înainte de a face orice reglare, alimentare, mutare sau curățare sau când unitatea este nesupravegheată

UTILIZAȚI NUMAI combustibil din recipiente proiectate în acest scop - alimentați numai în aer liber și puneți bine capacul rezervorului

ÎN CAZUL vărsării de benzină, îndepărtați mașina de zona de scurgere și lăsați vaporii de benzină să se disipeze înainte de a porni motorul

NU îndepărtați nicio protecție de siguranță care este montată

NU atingeți nicio piesă în mișcare și NU încercați nicio întreținere în timp ce mașina funcționează - ȚINEȚI MÂINILE ȘI PICIOARELE DEPOZITE

ÎNAINTE de a începe lucrul, curățați zona de lucru de orice obiecte care ar putea deteriora mașina

NU permiteți copiilor sau persoanelor neinstruite să opereze mașina - ȚINEȚI ANIMALELE LA DEPOZITARE

NU utilizați pe pante sau maluri mai mari de 20°

Purtați ÎNTOTDEAUNA îmbrăcăminte adecvată pentru a oferi protecție personală, inclusiv încălțăminte care oferă o aderență bună

EVITAȚI să purtați articole de îmbrăcăminte largi care se pot prinde în piesele în mișcare ȘTIȚI cum să opriți mașina în caz de urgență

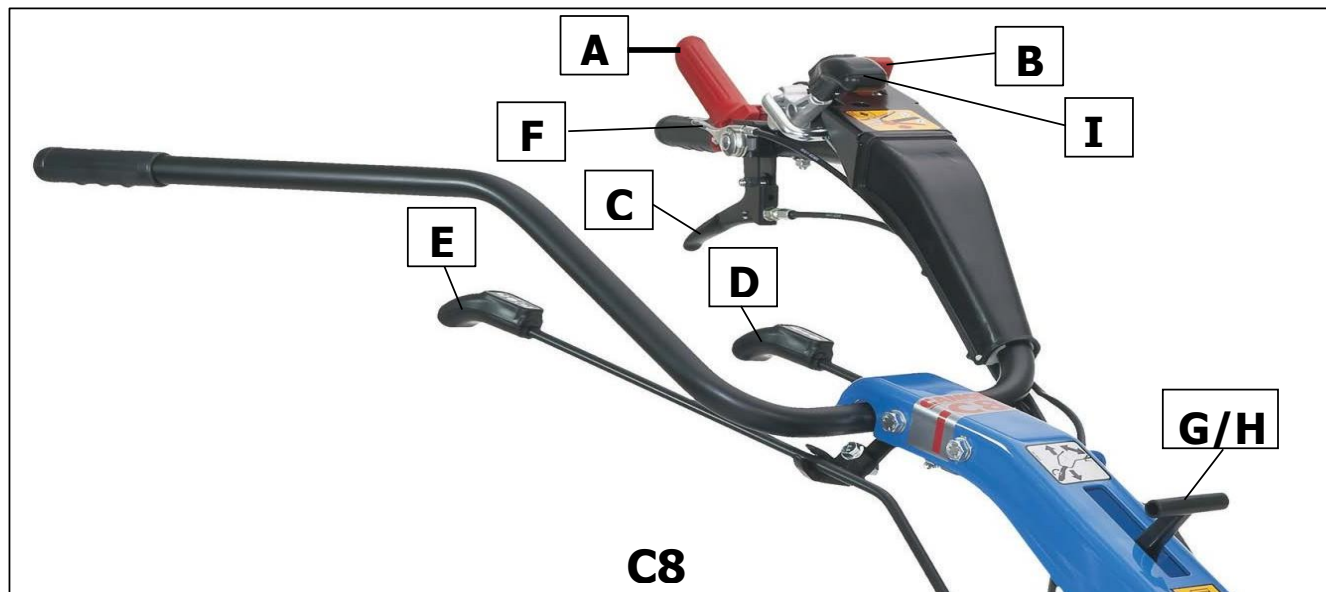
NU interferați NICIODATĂ cu setările de control ale motorului

NU selectați NICIODATĂ treapta de marșarier cu spatele la un perete sau un alt obiect imobil

DACĂ apare O DEFECTĂ NU încercați nicio reparație - contactați imediat furnizorul de la care a fost obținută mașina

INSPECȚIȚI VIZUAL mașina înainte de utilizare - asigurați-vă că toate colțurile, piulițele și șuruburile sunt strânse și nu sunt uzate sau deteriorate și înlocuiți dinții dacă este necesar

ȚINEȚI minte că operatorul este responsabil pentru accidente sau pericole care apar la oameni sau bunuri.



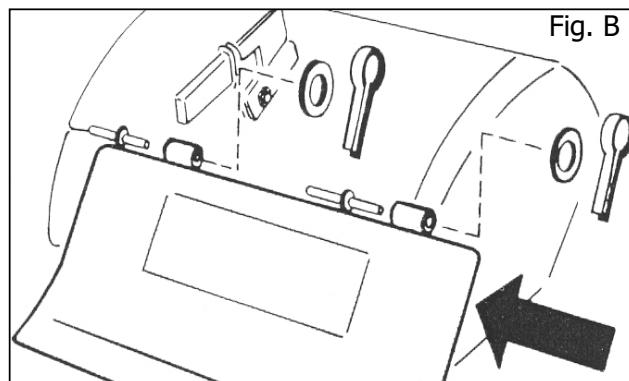
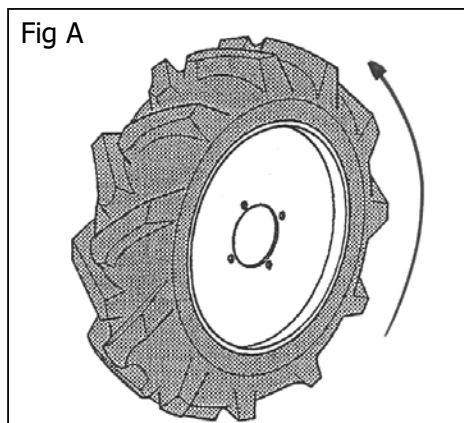
Descrierea comenzilor

- (A) PÂRGIA OPC (pârghia roșie care oprește mașina atunci când este eliberată)
- (B) MANETA DE OPRIRE MOTOR
- (C) Pârghia de control ambreiaj
- (D) Pârghie de viteze (locația diferitelor trepte este afișată pe selector)
- (E) Pârghia prizei de putere (există un dispozitiv de siguranță care împiedică cuplarea cu treapta de marșarier)
- (F) Pârghie de accelerație
- (G) Pârghie de reglare a înălțimii ghidonului
- (H) Pârghie pivotantă a coloanei de direcție
- (I) Maneta franei de parcare

Instrucțiuni de asamblare

1. Scoateți mașina din cutia de ambalare.
2. Rotiți tija ghidonului în poziția de funcționare și montați ghidonul - verificați funcționarea și trasarea cablurilor.

3. Montați roțile, asigurând rotirea corectă (vezi diagrama A de mai jos) și verificați presiunea în anvelope (20 psi).
4. Montați joja cutiei de viteze.
5. Asamblați clapeta din spate pe unitatea de săpat, asigurându-vă că etichetele autocolante sunt pe exterior (vezi diagrama B de mai jos) și atașați unitatea la mașină.
6. Verificați nivelul uleiului de motor.
7. Urmăriți instrucțiunile din acest Manual de utilizare pentru a porni mașina.



Pornirea motorului pe benzina

Folosind joja furnizată, verificați nivelul uleiului de motor. Completați cu ulei 10w/40 dacă este necesar. Verificați nivelul combustibilului. Folosiți numai benzină fără plumb dintr-un recipient curat. Nu alimentați niciodată când motorul este

fierbinte sau în funcțiune. Lăsați un spațiu de aer de 1 inch în rezervorul de combustibil.

Rotiți robinetul de combustibil în poziția „ON”, dacă motorul este rece, setați maneta de șoc în poziția „ON”.

Înainte de a porni motorul, asigurați-vă că maneta de viteze (D) este în poziție neutră și priza de putere

Pârghia (PTO) este decuplată (E). Aplicați jumătate de accelerație (F).

Deplasați maneta de oprire a motorului (B) în poziția 1 „ON”.

Trageți ușor de mânerul de pornire cu recul până se cuplează, apoi trageți-l puternic pentru a porni motorul.

Când motorul a pornit, eliberați maneta de șoc după câteva secunde și readuceți maneta de accelerație (F) în poziția de ralanti.

Operatiune

Utilizați dispozitivul de reglare a ghidonului (G) pentru a seta înălțimea ghidonului. Țineți ghidonul și trageți în sus maneta ambreiajului (C).

Apăsăți pârghia roșie OPC (A) și selectați viteza de lucru 1 (D). NU selectați NICIODATĂ o viteză mai mare a roții pentru lucru.

Asigurați-vă că maneta înainte/înapoi este în poziția înainte (L).

Activați acționarea la cuțitele de săpat împingând pârghia prizei de putere (E) înainte.

Eliberați maneta de ambreiaj (C) încet și complet, ținând apăsată maneta roșie de oprire a mașinii, deoarece mașina se va opri dacă este eliberată.

Începe munca.

Oprirea motorului

Închideți clapeta de accelerație (F). Cuplați maneta de ambreiaj (C).

Poziționați maneta de viteze (D) în poziție neutră.

Decuplați acționarea la cuțitele de săpat trăgând spre spate maneta prizei de putere (E). Eliberați maneta de ambreiaj (C).

Eliberați complet pârghia roșie OPC (A).

Deplasați maneta de oprire a motorului (B) în poziția O „STOP”.

AVERTISMENT: CAPACUL DE EVACUARE POATE FI FIERBINTE - NU atingeți.

Sfaturi de operare

Curățați zona de lucru. Iarba lungă trebuie curățată și toate resturile îndepărtate.

LĂSAȚI MAȘINA să facă MUNCĂ. Presiunea excesivă în jos asupra ghidonului poate face ca mașina să sară. Aplicați o presiune ușoară și mașina își va găsi propria adâncime de săpare în funcție de tipul de teren.

Dacă solul este dur, poziționați cuțitul central de reglare a adâncimii pe orificiul de sus și faceți mai multe treceri până când este atinsă adâncimea dorită.

Dacă turația roții sau pârghia prizei de putere nu se cuplează imediat, eliberați ușor maneta de ambreiaj și simțiți

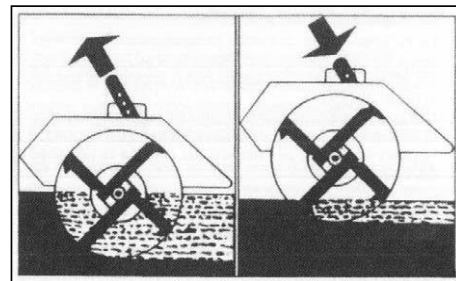
in' cu motorul pornit. NU FORȚAȚI Pârghiile de operare.

AJUSTAREA ADÂNCIMII

Modificările adâncimii de săpare se fac prin utilizarea cuțitului central.

Pentru săpături la mică adâncime, puneți pârghia până la capăt. Pentru a crește adâncimea de săpare, ridicați maneta de comandă.

În timp ce se rotește, ghidonul poate fi decalat pentru a evita mersul pe solul cultivat și reglat pe înălțime pentru confortul și siguranța operatorului

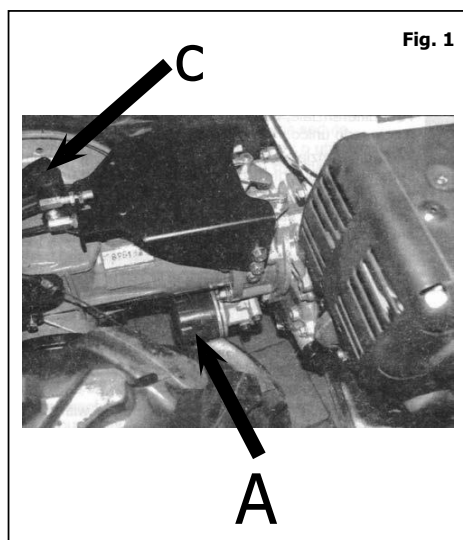
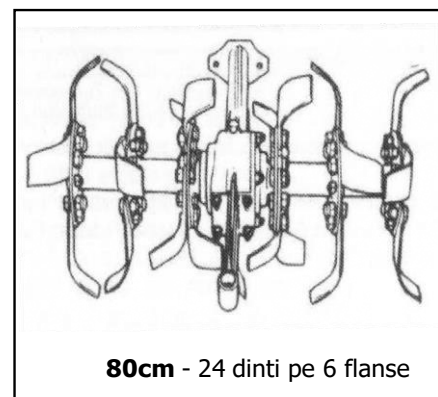
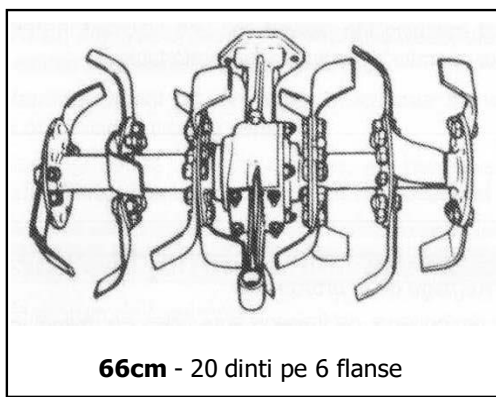
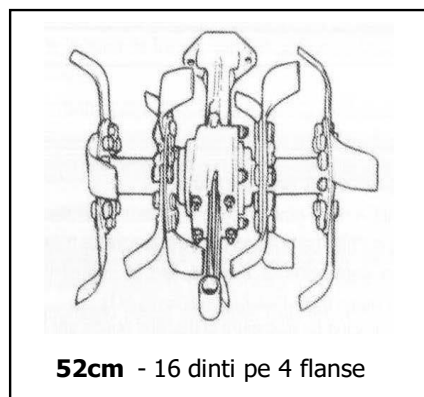


AJUSTAREA LATIMII

Lățimea rotavatorului poate fi ajustată utilizând următoarele configurații:

Unitate curenta	Nr de dinti	Nr de flanse	Creștere sau descreștere	Configurație nouă	Nr de dinti	Nr de flanse
52cm	16	4	Creștere	66cm	20	6
66cm	20	6	Decreștere	52cm	16	4
80cm	24	6	Decreștere	66cm	20	6

NOTA: Atașamentul rotavator de 46 cm (12 dinți pe 4 flanșe) nu poate fi reglat în dimensiune



Service

Inlocuirea filtrului (fig. 1, A)

1. Folosind cheia corectă, scoateți filtrul.
2. Ungeți o peliculă de ulei pe garnitura de cauciuc a noului filtru.
3. Montați noul filtru, înșurubând și strângerea numai cu mână.

Cantitate Ulei Motor

CAMON C8 = approx 2.3 litri

Prezentare generala

