

Motopompa / Pompa de apa Manual de utilizare



Motor HONDA GX 160

Acest manual de utilizare va invata cum sa exploatați si sa intretineti pompa. Cititi cu atentie acest manual si manualul de utilizare al motorului inainte de a pune pompa in functiune, pentru a asigura o intretinere si exploatare corespunzatoare.

Respectati cu atentie aceste informatii pentru a mentine pompa in cea mai buna stare de functionare.

MESAJE IMPORTANTE PENTRU CLIENT SI/SAU OPERATOR

ATENTIE



Acest simbol de siguranta apare in acest manual, indicind posibilitatea de ranire sau accidentare. Nu va expuneti la pericole, pe dvs. sau alte persoane. Cititi cu atentie fiecare mesaj care urmeaza acestui simbol de siguranta.

ALERTA



Acest simbol de siguranta apare in acest manual, indicind posibilitatea depierderea vietii, daca nu se respecta instructiunile.



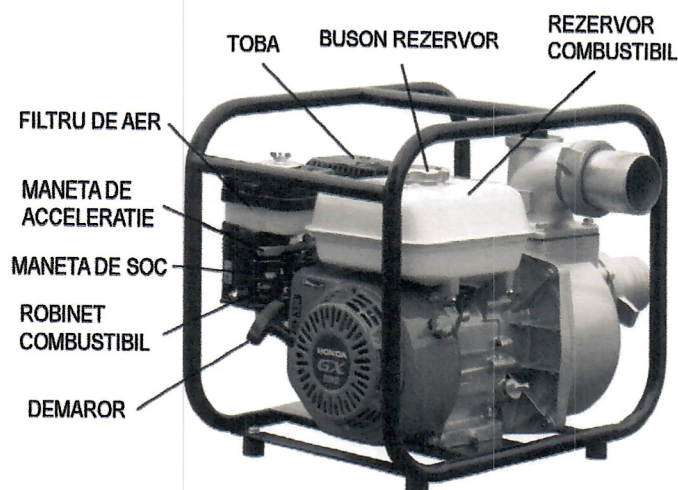
MASURI DE SIGURANTA

1. Inainte de punerea in functiune a pompei, cititi cu atentie toate instructiunile din aceasta brosură. Asigurati-va ca ati inteles pe deplin cum se exploateaza motopompa. Pregatirea, exploatarea si intretinerea corespunzatoare asigura o performanta optima si o durata lunga de viata a echipamentului.
2. Asigurati-va ca toate persoanele care exploateaza aceasta pompa sunt corect instruite cu privire la utilizarea corespunzatoare, in conditii de siguranta.
3. Aceasta pompa este proiectata pentru a functiona sigur si fiabil, daca este exploatarea conform instructiunilor.
4. Mentineti curatenia pompei si a echipamentelor asociate cu aceasta. Efectuati la timp si corect toate operatiile de intretinere.
5. Respectati toate normele de siguranta referitoare la manevrarea combustibilului in conditii de siguranta. Manevrati combustibilul numai in recipiente de sigure. Nu realimentati motorul cit timp este in functiune sau fierbinte. Indepartati cu atentie orice urma de combustibil varsat/scurs inainte de a porni motorul.
6. Nu utilizati pompa in medii cu atmosfera exploziva, in apropiere de materiale inflamabile sau in spatii in care aerisirea este insuficienta pentru a evacua gazele de esapament.
7. Asigurati-va intotdeauna ca pompa este stabila, nu se poate misca din loc, si nu poate rani pe cineva. Retineti ca furtunul de aspiratie atasat unei pompe are tendinta de a o trage in jos cind este plin cu apa. Motopompa trebuie amplasata sigur pe o suprafata plana orizontala.
8. Restrictionati accesul altor persoane in imediata apropiere a pompei.
9. Cind porniti echipamentul, asigurati-va ca in jur nu sunt obiecte care ar putea rani mina saubratul operatorului.
10. Evitati contactul cu piesele fierbinti (toba de esapament, teva sau cilindru). Mentineti distanta fata de componentele in miscare.
11. Opriti motorul si deconectati cablul bujiei inainte de orice interventie la orice piesa a echipamentului, pentru a evita pornirea accidentala a motorului.

12. Cititi manualul de utilizare al motorului inainte de utilizarea motopompei.
13. Motopompele de apa curata si de presiune sunt destinate doar pentru utilizare cu apacurata.
14. Motopompele de apa murdara pot fi utilizate la pomparea apei cu corpuri solide de pana la 30 mm.
15. Motopompele pentru solutii chimice pot fi utilizate la pomparea apei sarate, solutiilor chimice utilizate in agricultura cu PH4 – PH11 cu o temperatura de autoapridere ridicata.



COMPONENTE SI COMENZI



COMENZI

Maneta robinet combustibil

Robinetul de combustibil deschide si inchide trecerea intre rezervorul de combustibil si carburator. Pentru ca motorul sa functioneze maneta robinetului de combustibil trebuie sa fie in pozitia ON (deschis). Cand nu utilizati motorul lasati maneta robinetului in pozitia OFF (inchis) pentru a impiedica inundarea carburatorului si a reduce posibilitatea de scurgere de combustibil. **ATENTIE!** Cititi manualul motorului.

Intrerupatorul de pornire

Intrerupatorul de pornire controleaza sistemul de aprindere. Intrerupatorul de pornire trebuie sa fie in pozitia ON pentru ca motorul sa functioneze.

Rotirea intrerupatorului in pozitia OFF opreste motorul. **ATENTIE!** Cititi manualul motorului.

Maneta de soc

Maneta de soc deschide si inchide supapa de soc a carburatorului. Pozitia CLOSED (inchis) imbogateste amestecul de combustibil pentru pornirea motoarelor reci.

Pozitia OPEN (deschis) livreaza amestecul corect de combustibil si oxigen pentru functionarea dupa pornire si pentru pornirea motoarelor calde.

ATENTIE! Cititi manualul motorului.

Maneta de acceleratie

Maneta de acceleratie controleaza viteza motorului.

Deplasarea manetei de acceleratie determina motorul sa functioneze la o turatie mare sau la o turatie mai mica.

Debitul livrat de pompa poate fi reglat, actionand maneta de acceleratie. La pozitia maxima pompa livreaza volumul maxim. Deplasarea manetei spre punctul de relanti scade debitul de apa livrat de pompa.

ATENTIE! Cititi manualul motorului.

Demarorul mecanic

Cand este tras manerul starterului, acesta actioneaza demarorul mecanic, care la randul sau angreneaza motorul.

Filtrul de aer

Verificati filtrul de aer inainte de fiecare pornire.

ATENTIE! Pentru filtrele de aer in baie de ulei verificati nivelul de ulei inainte de fiecare pornire

ATENTIE! Verificati programul de intretinere al motorului din manualul acestuia.

Joja / Alimentare ulei

Verificati nivelul de ulei inainte de fiecare pornire.

ATENTIE! Verificati programul de intretinere al motorului din manualul acestuia.

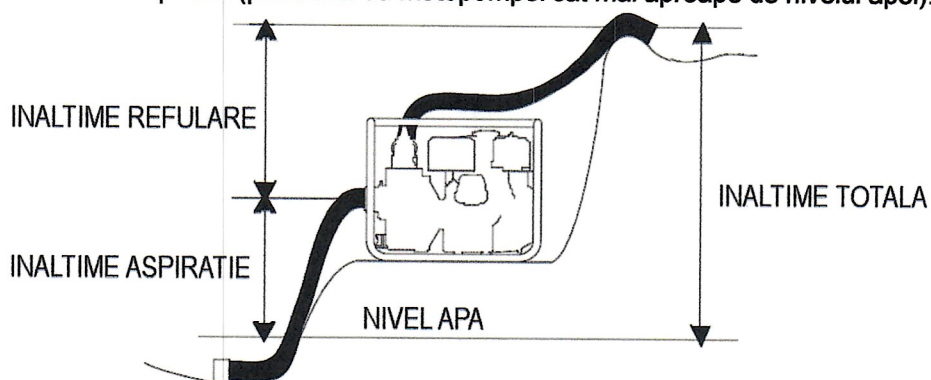
POZITIONAREA MOTOPOMPEI

Inainte de pornire, alimentati motorul cu o cantitate suficienta de combustibil si verificati nivelul de ulei de motor, daca este cazul completati cu ulei. Toate cuplajele de pe coloana de aspiratie trebuie sa fie perfect etanse pentru a impiedica patrunderea aerului pe aspiratie. In plus, furtunul sau teava de aspiratie trebuie sa fie rigide. Daca utilizati o teava metalica conectata la o motopompa, conectati intotdeauna un segment scurt de furtun intre pompa si teava, pentru a da pompei posibilitatea sa se miste liber pe tampoanele ei.

Pentru a obtine rezultate bune pozitionati motopompa cat mai aproape de nivelul apei si nu utilizati furtune mai lungi decat este necesar. In acest fel veti obtine un debit si o presiune maxima iar timpul de amorsare va fi minim.

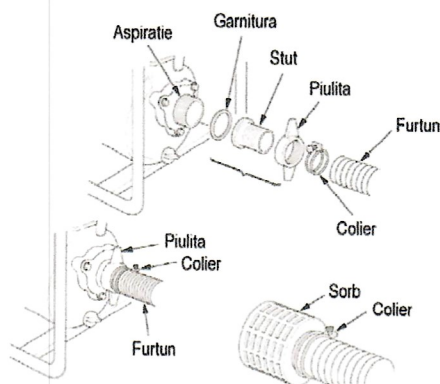
Pe masura ce inaltimea de pompare creste debitul scade. Lungimea, tipul si dimensiunile furtunelor de aspiratie si refulare influenteaza de asemenea in mod semnificativ performantele motopompei.

Micsorarea inaltimei de aspiratie (pozitionarea motopompei cat mai aproape de nivelul apei).



INSTALAREA FURTUNULUI DE ASPIRATIE

Utilizati un furtun si un cuplaj obisnuit impreuna cu colierul livrat cu pompa. Furtunul de aspiratie tebuie sa fie armat cu perete care nu se pliaza sau cu sarma. Nu utilizati furtune mai mici decat dimensiunea orificiului de aspiratie.



Furtunul de aspiratie nu trebuie sa fie mai lung decat este necesar. Performanta pompei este cu atat mai buna, cu cat furtunele sunt mai scurte.

Fixati bine cu colierul cuplajul pe furtunul de aspiratie pentru a preveni patrunderea aerului si pierderea aspiratiei.

Verificati ca garnitura de etansare a cuplajului sa fie in stare buna.

Montati sita filtru (livrata cu pompa) la celalalt capat al furtunului de aspiratie si fixati-o cu un colier. Sita impiedica infundarea sau deteriorarea pompei prin patrunderea de corpuri straine. Strangeti bine cuplajul furtunului pe gura de aspiratie a pompei.

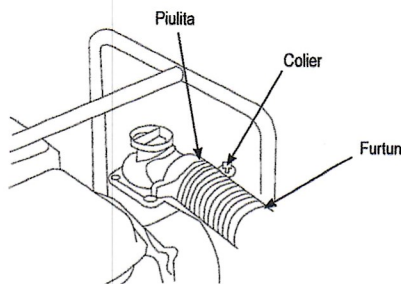


ASEZATI SORBUL DE ASPIRATIE LA CAPATUL FURTUNULUI DE ASPIRATIE SI NU UTILIZATI NICIODATA POMPA FARA EL.

MONTAREA FURTUNULUI DE REFULARE

Utilizati un furtun si un cuplaj din comert si colierul livrat impreuna cu pompa.

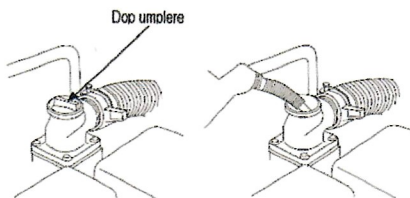
Se recomanda utilizarea unui furtun scurt cu diametru mare deoarece astfel se reduce frecarea lichidului si se mareste debitul pompei. Un furtun lung sau cu diametru mic mareste frecarea si reduce debitul. Strangeti bine colierul furtunului pentru a impiedica deconectarea acestuia sub presiune.



AMORSAREA POMPEI

Înainte de pornirea motopompei umpleți pompa cu apă curată: desurubati dopul pentru amorsare și umpleți pompa cu apă curată. Puneți la loc dopul de umplere și strângeți-l bine. Nu lăsați dopul de umplere desfacut în timpul utilizării pentru a evita deteriorarea pompei și rănirea persoanelor de lângă motopompă.

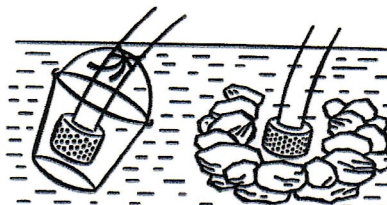
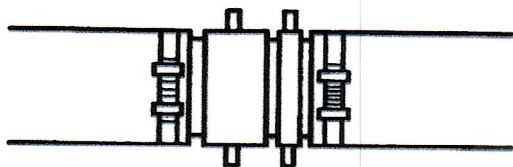
Dacă motopompă este utilizată fără apă garnitura mecanică se poate distruge. Dacă motopompă a fost utilizată fără apă opriți-o imediat și lăsați-o să se răcească înainte de amorsare.



Autoamorsarea nu este instantanee. Pompa necesită 60 până la 150 de secunde pentru amorsare, în funcție de lungimea furtunului de aspirație și de diametrul acestuia.

Este recomandabil ca furtunul de refulare să fie desfășurat și drept. Dacă trebuie să-l curbați, asigurați-vă ca nu apar îndoituri pronunțate sau strangulări, care să reducă fluxul de apă.

Așezați sorbul pe o suprafață cât mai dură, protejați-l astfel împotriva infundării. Infundarea lui cu noroi, rădăcini, murdărie sau frunze poate provoca o serie de probleme.



PROTEJAȚI POMPA ÎMPOTRIVA DETERIORĂRII



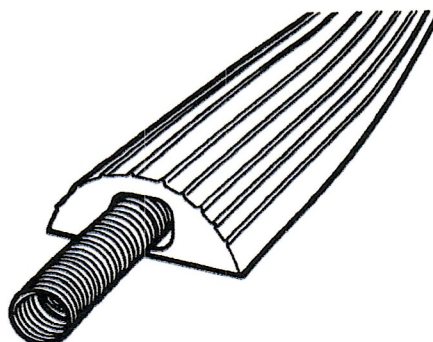
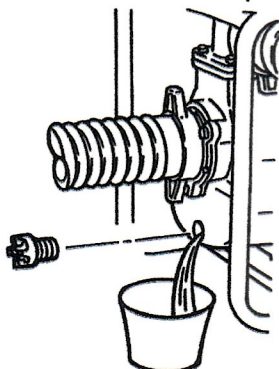
Când furtunul trebuie să traverseze o șosea, așezați scinduri groase de o parte și de alta a acestuia, pentru a preveni oprirea fluxului la trecerea vehiculelor peste furtun. Trecerea unui vehicul peste un furtun de refulare neprotejat nu deteriorează numai furtunul, ci poate sparge și pompa.

Această trecere creează o presiune în sens invers de 3 ori mai mare decât cea inițială – fenomen cunoscut sub denumirea de "ciocan de apă". Evitați acest fenomen pentru a asigura pompei dvs. o durată lungă de viață și funcționare.



Când nu mai utilizați pompa, evacuați apa din corpul acesteia.

Apă determină ruginirea rotorului și iarna aceasta îngheată și deteriorează componentele pompei (poate sparge corpul pompei).



REMEDIEREA UNOR PROBLEME

PROBLEMA	CAUZA SI REMEDIERE
MOTORUL NU POATE FI PORNIT	Urmati instructiunile din manualul de utilizare al motorului.
POMPA NU SE POATE AMORSA	<u>POMPA NU ARE APA</u> Umpleti pompa cu apa curata. <u>APA DIN INTERIORUL POMPEI ESTE MURDARA</u> Goliti pompa si umpleti-o cu apa curata. Desi pompa pompeaza apa murdara, ea trebuie amorsata cu apa curata.<u>FURTUNUL DE ASPIRATIE SI CUPLAJELE SALE NU SUNT ETANSE</u> Etansati toate cuplajele din circuitul de aspiratie.<u>SORBUL ESTE INFUNDAT</u> Curatati sorbul si gasiti o modalitate de a-l proteja impotriva infundarii. <u>SISTEMUL ESTE INFUNDAT</u> Curatati furtunile. Daca este necesar demontati si curatati pompa.
DEBITUL ESTE REDUS	<u>POMPA FUNCTIONEAZA CORECT DAR ESTE PREAMICA PENTRU ACTIVITATEA RESPECTIVA</u> Utilizati o pompa mai mare, dotata cu furtune cu diametre mai mari. Mai intii incercati cu furtune mai mari pe aceeasi pompa. <u>FRICTIUNEA ESTE PEA MARE</u> Faceti tot posibilul pentru a diminua frictiunea, eliminati coturile, adaptoarele si reductiile care nu sunt absolut necesare. Daca este posibil, mutati pompa mai aproape de apa si scurtati furtunul de aspiratie. Utilizati furtune cu diametre mai mari, in special daca adincimea de aspiratie este mare si furtunul de refulare lung. <u>POMPA ARE PIERDERI DE APA SAU ESTE UZATA</u> Reparati pompa. Inlocuiti garnituri, etansari, rotor sau corp de pompa uzare; reduceti distanta dintre rotor si placa carcasi.
DEBITUL SCADE IN TIMPUL POMPARII	<u>SORBUL ESTE INFUNDAT</u> Curatati sorbul.
POMPA ESTE INGHETATA	<u>GHEATA IN INTERIORUL POMPEI</u> Rasuciti axul pompei usor cu mina. Incalziti pompa incet pina se dezgheata. ATENTIE !!! Daca lasati pompa cu apa in interior pe timpuriernii aceasta incheata si poate deteriora pompa. Dupa utilizare pompa trebuie golita de apa.

INTRODUCERE

Vă mulțumim că ați cumpărat un motor Honda. Dorim să vă ajutăm să obțineți cele mai bune rezultate de la noul dvs. motor și să-l utilizați în siguranță. Acest manual conține informații despre cum trebuie să procedați; vă rugăm să-l citiți cu atenție înainte de a utiliza motorul. În cazul în care apare o problemă sau dacă aveți întrebări legate de motorul dvs., consultați un service Honda autorizat.

Toate informațiile din această publicație se bazează pe cele mai noi informații referitoare la produs, disponibile la data tipăririi. Honda Motor Co., Ltd. își rezervă dreptul de a face modificări, în orice moment, fără notificare prealabilă și fără a atrage asupra sa vreo obligație. Nici o parte a acestei publicații nu poate fi reprodusă fără permisiunea noastră scrisă.

Acest manual trebuie considerat ca făcând parte din motor și trebuie să rămână împreună cu motorul, dacă acesta este revândut.

Recitiți instrucțiunile furnizate cu echipamentul antrenat de acest motor, pentru orice informații suplimentare privind pornirea motorului, oprirea, funcționarea, reglajele acestuia sau orice instrucțiuni speciale de întreținere.

Statele Unite, Puerto Rico și Insulele Virgine americane:

Vă sugerăm să citiți această poliță de garanție pentru a înțelege ce cazuri acoperă și ce responsabilități vă revin în calitate de proprietar.

Polița de garanție este un document separat care trebuie să vă fie furnizat de către distribuitorul din zona dvs.

MESAJE DE SIGURANȚĂ

Siguranța dvs. și a celorlalți este foarte importantă. Am introdus mesaje importante de siguranță în acest manual, precum și pe motor. Vă rugăm să citiți cu atenție aceste mesaje.

Un mesaj de siguranță vă semnalează pericole potențiale care vă pot răni sau îi pot răni pe ceilalți. Fiecare mesaj de siguranță este precedat de un simbol de alarmă **⚠** și unul din cele trei cuvinte PERICOL, AVERTISMENT sau ATENȚIE.

Aceste cuvinte de semnalare înseamnă:

⚠ PERICOL

VEȚI FI OMORÂT sau RĂNIT GRAV dacă nu respectați instrucțiunile.

⚠ AVERTISMENT

PUTEȚI FI OMORÂT sau RĂNIT GRAV dacă nu respectați instrucțiunile.

⚠ ATENȚIE

PUTEȚI FI RĂNIT dacă nu respectați instrucțiunile.

Fiecare mesaj vă spune care este pericolul, ce se poate întâmpla și ce puteți face pentru a evita sau reduce vătămarea.

MESAJE REFERITOARE LA PREVENIREA DETERIORĂRILOR

Veți vedea și alte mesaje importante care sunt precedate de cuvântul NOTĂ.

Acest cuvânt înseamnă:

NOTĂ

Motorul dvs. sau altă proprietate poate fi deteriorat(ă), dacă nu respectați instrucțiunile.

Scopul acestor mesaje este de a ajuta la prevenirea deteriorării motorului dvs., altor proprietăți sau mediului.

© 2005 Honda Motor Co., Ltd. – Toate drepturile rezervate

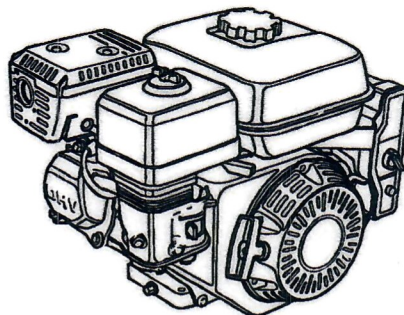
GX120U1-GX160U1-GX200U

4BZ4F601
00X4B-Z4F-6010

HONDA

MANUALUL UTILIZATORULUI

GX120 · GX160 · GX200



ROMÂNĂ

⚠ AVERTISMENT ⚠

Gazele eșapate de acest produs conțin substanțe chimice cunoscute în statul California ca fiind cauzatoare de cancer, malformații la naștere sau alte afecțiuni ale aparatului reproducător.

CUPRINS

INTRODUCERE	1	DECANTORUL	12
MESAJE DE SIGURANȚĂ	1	BUJIA	12
INFORMAȚII DE SIGURANȚĂ ...	2	DISPOZITIVUL PARASCÂNTEI...	13
AMPLASAREA ETICHETELOR		RALANTI	13
DE SIGURANȚĂ	2	SFATURI ȘI SUGESTII UTILE ...	13
AMPLASAREA COMPONENTELOR		DEPOZITAREA MOTORULUI	
ȘI A COMENZILOR	2	DVS.	13
CARACTERISTICI	3	TRANSPORTUL	14
VERIFICĂRI ÎNAINTE DE		REZOLVAREA PROBLEMELOR	
PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE	3	NEPREVĂZUTE	15
FUNCȚIONARE	4	ÎNLOCUIREA SIGURANȚELOR..	15
FUNCȚIONARE ÎN		INFORMAȚII TEHNICE ȘI	
SIGURANȚĂ PRECAUȚII	4	ADRESATE CLIENTULUI	16
PORNIREA MOTORULUI	4	Amplasarea numărului	
OPRIREA MOTORULUI	5	de serie	16
STABILIREA TURĂȚIEI		Conexiunile bateriei pentru	
MOTORULUI	6	electromotor	16
OPERAȚII DE SERVICE	7	Legătura pentru comanda	
IMPORTANȚA ÎNTREȚINERII...	7	de la distanță	16
SIGURANȚA ÎNTREȚINERII ...	7	Modificări la carburator pentru	
PRECAUȚII DE SIGURANȚĂ..	7	funcționarea la altitudine mare...	16
GRAFICUL DE ÎNTREȚINERE..	7	Combustibili oxigenați	17
REALIMENTARE CU		Informații privind sistemul	
COMBUSTIBIL	8	de control al emisiilor	17
ULEIUL DE MOTOR	8	Indicele de aer	18
Uleiul recomandat	8	Specificații	18
Verificarea nivelului de ulei ..	9	Specificații pentru reglare	18
Schimbarea uleiului	9	Informații pentru referințe	
ULEIUL DIN REDUCTOR	9	rapide	19
Uleiul recomandat	9	Scheme electrice	19
Verificarea nivelului de ulei..	9	INFORMAȚII ADRESATE	
Schimbarea uleiului	10	CLIENTULUI	20
FILTRUL DE AER	11	Informații despre distribuitori...	20
Inspectare	11	Informații despre serviciul	
Curățare	11	clienți	20

INFORMAȚII DE SIGURANȚĂ

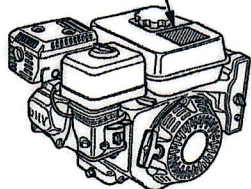
- Înțelegeți funcționarea tuturor comenzilor și învățați cum să opriți rapid motorul în caz de urgență. Asigurați-vă că operatorul primește instrucțiuni adecvate, înainte de a lucra cu echipamentul.
- Nu lăsați copii să opereze motorul. Țineți copii și animalele departe de zona de exploatare.
- Substanțele evacuate de motor conțin monoxid de carbon, care este otrăvitor. Nu lăsați motorul să funcționeze fără o ventilație adecvată și nu-l lăsați niciodată să funcționeze în spații închise.
- Motorul și țeava de eșapare devin foarte fierbinți în timpul funcționării. Țineți motorul la cel puțin 1 metru distanță de clădiri și alte echipamente, în timpul funcționării. Țineți materialele inflamabile departe de motor și nu puneți nimic pe acesta, în timp ce acesta funcționează.

AMPLASAREA ETICHETELOR DE SIGURANȚĂ

Această etichetă vă avertizează despre pericolele potențiale care pot cauza rănirea gravă. Citiți-o cu atenție. Dacă eticheta cade sau devine greu de citit, contactați distribuitorul dvs. Honda, pentru a fi înlocuită.



Numai pentru tipurile canadiene: Eticheta în limba franceză se livrează cu motorul.



Benzina este extrem de inflamabilă și explozivă. Înainte de alimentarea cu benzină, opriți motorul și lăsați-l să se răcească.

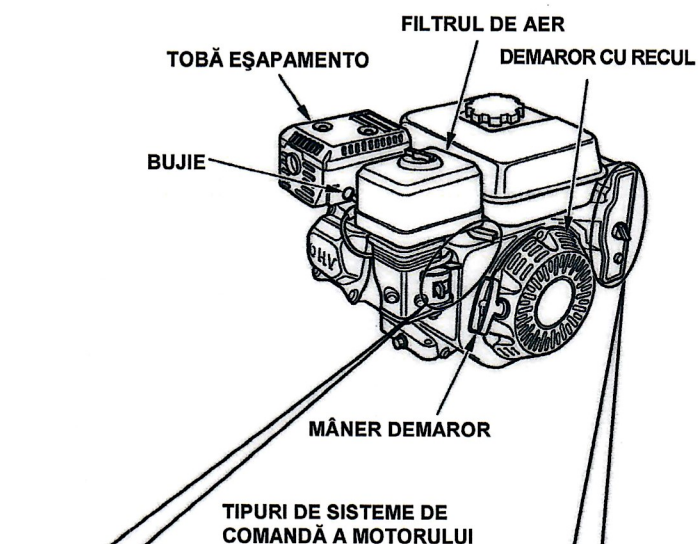
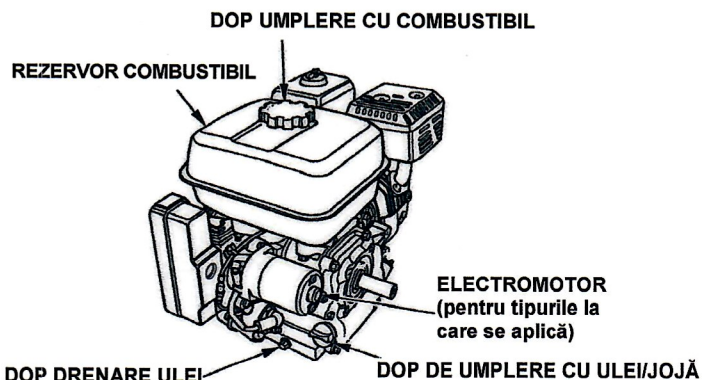


Motorul emite monoxid de carbon, care este un gaz toxic otrăvitor. Nu-l lăsați să funcționeze într-un spațiu închis.

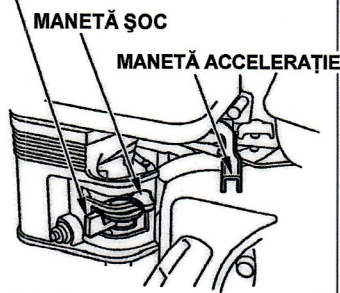


Înainte de lucra cu motorul, citiți Manualul utilizatorului.

AMPLASAREA COMPONENTELOR ȘI A COMENZILOR

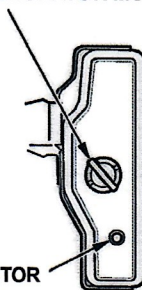


MANETĂ SUPAPĂ COMBUSTIBIL



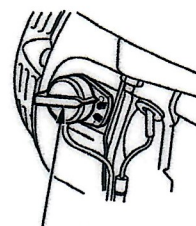
TIPURI CU ELECTROMOTOR

ÎNTRERUPĂTOR MOTOR

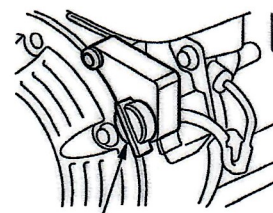


PROTECTOR CIRCUIT

CU EXCEPȚIA TIPURILOR CU ELECTROMOTOR



ÎNTRERUPĂTOR MOTOR



ÎNTRERUPĂTOR MOTOR

CARACTERISTICI

SISTEMUL OIL ALERT® (pentru tipurile la care se aplică)

Sistemul Oil Alert® este proiectat să prevină deteriorarea motorului din cauza unei cantități insuficiente de ulei în carter. Înainte ca nivelul uleiului din carter să scadă sub limita de siguranță, sistemul Oil Alert® va opri automat motorul (întrerupătorul motorului va rămâne în poziția ON (pornit)).

Dacă în urma unei astfel de opriri motorul nu repornește, verificați nivelul uleiului din motor (vezi pagina 9), înainte de a căuta rezolvarea problemei în alte părți.

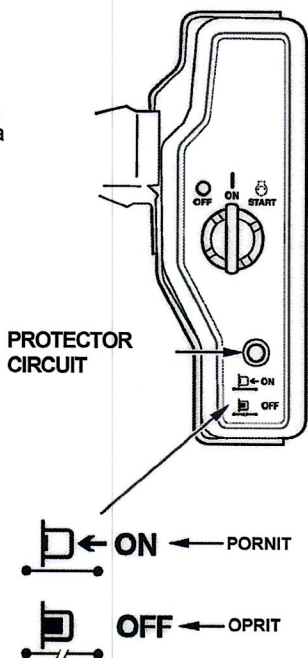
PROTECTORUL DE CIRCUIT

(pentru tipurile la care se aplică)

Protectorul de circuit protejează circuitul de încărcare a bateriei. Un scurt-circuit sau o baterie conectată cu polaritatea inversată va declanșa protectorul de circuit.

Indicatorul verde din interiorul protectorului de circuit va apărea pentru a arăta că protectorul de circuit s-a oprit. Dacă apare această situație, determinați cauza problemei și remediați-o înainte de a reseta protectorul de circuit.

Apăsați butonul protectorului de circuit, pentru a-l reseta.



VERIFICĂRI ÎNAINTE DE PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE

ESTE MOTORUL DVS. PREGĂTIT DE PORNIRE?

Pentru siguranța dvs. și pentru a prelungi la maxim durata de viață a echipamentului dvs., este foarte important să verificați starea motorului, înainte de a-l utiliza. Înainte de a utiliza motorul, asigurați-vă că rezolvați orice problemă întâlnită, sau că aceasta este remediată de către service-ul autorizat.

⚠ AVERTISMENT ⚠

Întreținerea necorespunzătoare a acestui motor sau necorectarea unei probleme, înainte de a utiliza motorul, poate duce la o funcționare defectuoasă, în urma căreia puteți fi grav rănit sau omorât.

Înainte de fiecare utilizare, efectuați întotdeauna o inspecție și corectați orice problemă.

Înainte de a începe verificările preoperatoriale, asigurați-vă că motorul este orizontal și că întrerupătorul său este în poziția OFF (oprit).

Înainte de porni motorul, verificați întotdeauna următoarele elemente:

Verificați starea generală a motorului

1. Căutați în jurul și dedesubtul motorului semne care indică scurgeri de ulei sau benzină.
2. Îndepărtați orice murdărie excesivă sau resturi, mai ales din jurul tobei de eșapament și a demarorului cu recul.
3. Căutați semne de deteriorare.
4. Verificați ca toate apărătorile și capacele să fie la locul lor și ca toate piulițele, bolțurile și șuruburile să fie strânse.

Verificați motorul

1. Verificați nivelul combustibilului (vezi pagina 8). Pornirea cu un rezervor plin va ajuta la eliminarea sau reducerea întreruperilor în funcționare pentru realimentare.
2. Verificați nivelul uleiului din motor (vezi pagina 9). Funcționarea motorului cu un nivel scăzut de ulei poate cauza deteriorarea acestuia.

Sistemul Oil Alert® (pentru tipurile la care se aplică) va opri automat motorul, înainte ca nivelul uleiului să scadă sub limita de siguranță. Totuși, pentru a evita neplăcerea unei opriri neprevăzute, verificați întotdeauna, înainte de pornire, nivelul uleiului din motor.

3. Verificați nivelul din reductor, la tipurile la care este aplicabil (vezi pagina 9). Uleiul este esențial pentru funcționarea reductorului și pentru o durată lungă de funcționare a acestuia.
4. Verificați elementul filtrului de aer (vezi pagina 11). Un element murdar va diminua debitul de aer către carburator, reducând performanța motorului.
5. Verificați echipamentul antrenat de acest motor.

Consultați instrucțiunile furnizate cu echipamentul antrenat de acest motor, pentru a găsi orice eventuale precauții și proceduri care trebuie respectate înainte de pornirea motorului.

FUNCȚIONARE

PRECAUȚII PENTRU FUNCȚIONAREA ÎN SIGURANȚĂ

Înainte de prima utilizare, vă rugăm să consultați secțiunea **INFORMAȚII DE SIGURANȚĂ**, de la pagina 2, și **VERIFICĂRI ÎNAINTE DE PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE**, de la pagina 3.

⚠ AVERTISMENT ⚠

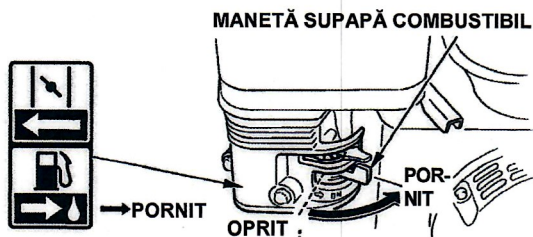
Monoxidul de carbon este un gaz toxic. Inhalarea acestuia poate duce la pierderea cunoștinței și vă poate chiar omori.

Evitați orice zone sau activități care vă pot expune la monoxid de carbon.

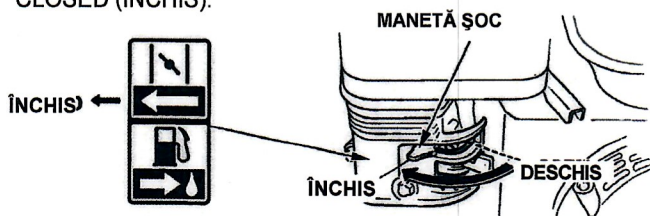
Consultați instrucțiunile furnizate cu echipamentul antrenat de acest motor, pentru a găsi orice eventuale precauții și proceduri care trebuie respectate înainte de pornirea, oprirea sau funcționarea motorului.

PORNIREA MOTORULUI

1. Puneți maneta supapei de combustibil în poziția ON (PORNIT).



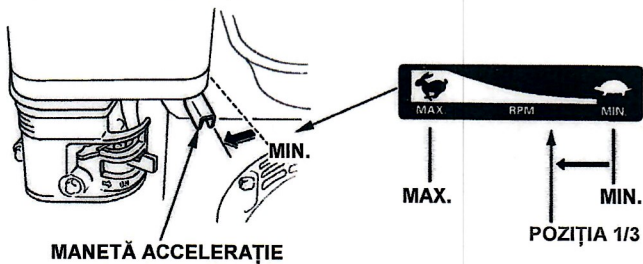
2. Pentru a porni un motor rece, puneți maneta șocului în poziția CLOSED (ÎNCHIS).



Pentru a reporni un motor cald, lăsați maneta șocului în poziția OPEN (DESCHIS).

La unele aplicații ale motorului se utilizează o comandă a șocului montată la distanță, în locul manetei montate pe motor, care este prezentată aici. Consultați instrucțiunile furnizate de producătorul echipamentului.

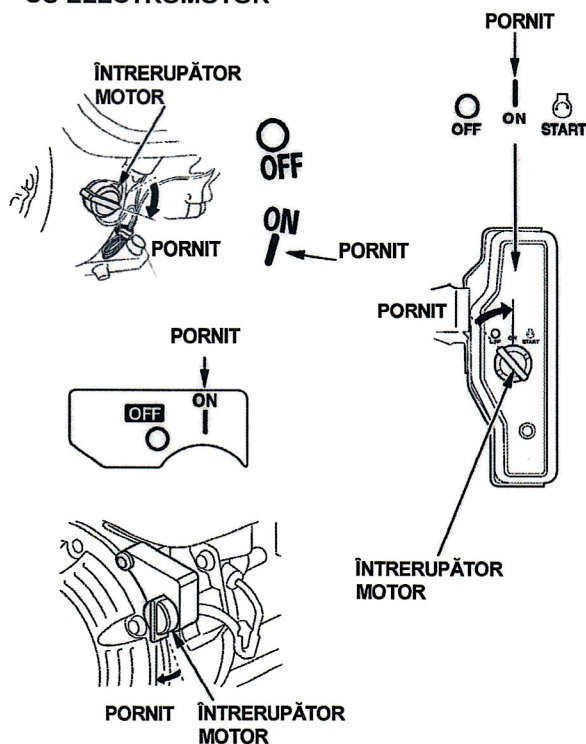
3. Deplasați maneta accelerației din poziția MIN. către poziția MAX., aprox. 1/3 din distanță.



La unele aplicații ale motorului se utilizează o comandă a accelerației montată la distanță, în locul manetei montate pe motor, care este prezentată aici. Consultați instrucțiunile furnizate de producătorul echipamentului.

4. Rotiți întrerupătorul motorului în poziția ON.

CU EXCEPȚIA TIPURILOR TIPURI DE ELECTROMOTOR CU ELECTROMOTOR

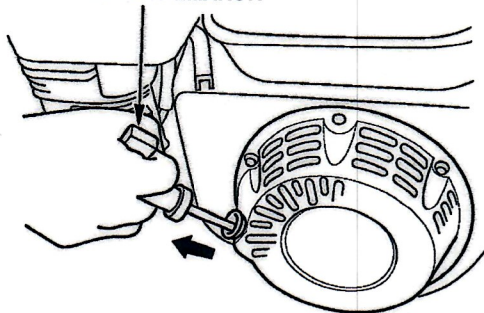


5. Acționați demarorul.

DEMARORUL CU RECUL:

Trageți ușor de mânerul demarorului, până când simțiți o rezistență, apoi trageți rapid. Readuceți ușor mânerul în poziția inițială.

MÂNER DEMAROR



NOTĂ

Nu lăsați mânerul demarorului să revină singur înapoi. Readuceți-l ușor în poziția inițială, pentru a preveni deteriorarea demarorului.

ELECTROMOTORUL (pentru tipurile la care aplică):

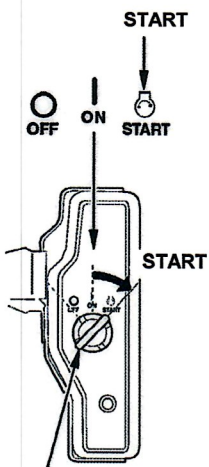
Rotiți cheia în poziția START și mențineți-o acolo până când motorul pomește.

Dacă motorul nu pomește în 5 secunde, eliberați cheia și așteptați cel puțin 10 secunde, înainte de a pune din nou în funcțiune demarorul.

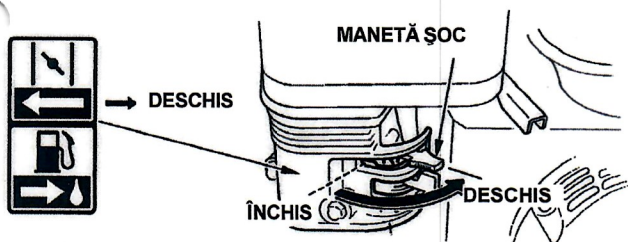
NOTĂ

Utilizarea mai mult de 5 secunde o dată a electromotorului va duce la supraîncălzirea acestuia și îl poate deteriora.

Când motorul a pornit, eliberați cheia, lăsând-o să revină în poziția ON.

ÎNTRERUPĂTOR MOTOR
(pentru tipurile la care se aplică)

6. Dacă maneta șocului a fost pusă în poziția CLOSED, pentru a porni motorul, pe măsură ce motorul se încălzește, deplasați-o treptat spre poziția OPEN.

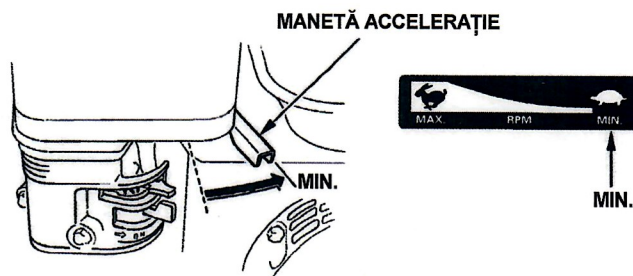


OPRIREA MOTORULUI

Pentru a opri motorul într-o situație de urgență, trebuie doar să rotiți întrerupătorul motorului în poziția OFF. În condiții normale, parcurgeți următoarea procedură. Consultați instrucțiunile furnizate de producătorul echipamentului.

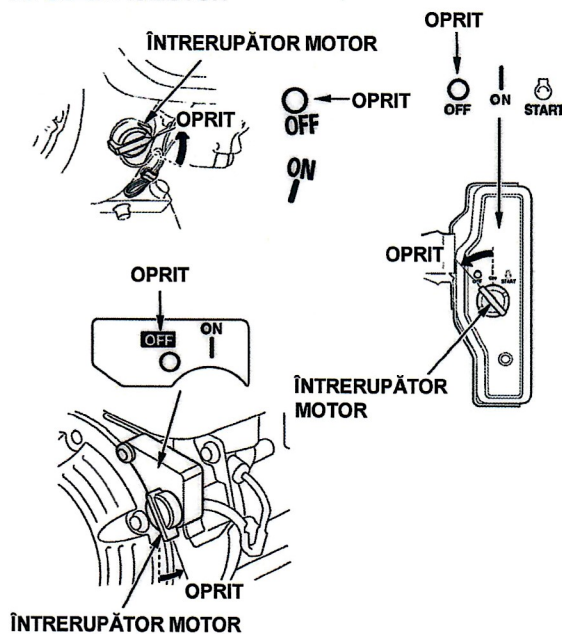
1. Puneți maneta accelerației în poziția MIN.

La unele aplicații ale motorului se utilizează o comandă a accelerației montată la distanță, în locul manetei montate pe motor, care este prezentată aici.

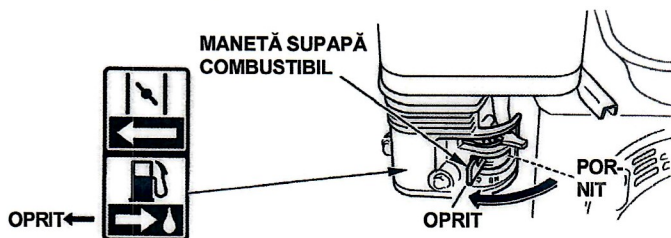


2. Rotiți întrerupătorul motorului în poziția OFF.

CU EXCEPȚIA TIPURILOR CU ELECTROMOTOR TIPURI DE ELECTROMOTOR



3. Puneți maneta supapei de combustibil în poziția OFF.



STABILIREA TURAȚIEI MOTORULUI

Poziționați maneta accelerației pentru turația dorită a motorului.

La unele aplicații ale motorului se utilizează o comandă a accelerației montată la distanță, în locul manetei montate pe motor, care este prezentată aici. Consultați instrucțiunile furnizate de producătorul echipamentului.

Pentru recomandările privind turația motorului, consultați instrucțiunile furnizate împreună cu echipamentul antrenat de acest motor.

